



Rysunek przedstawia propozycję sposobu wykonania przejścia pomiędzy rozlewiskiem, a ul. Tunelową. Zakłada się, że przejście prowadzone będzie nad terenem, z zachowaniem istniejącego ukształtowania oraz zieleni występującej w tym rejonie. Zakłada się również, że nie będzie możliwości schodzenia z prowadzonego ciągu na przyległy teren.

Ciąg realizowany będzie na zasadzie pomostu wspartego na konstrukcji palowej słowo - żelbetowej, osadzonej w gruncie. W zachodniej części ciągu zaprojektowano pochylnię oraz schody, również wykonane w konstrukcji pomostowej, które łączą niższy położony teren podmokły z układem komunikacji pieszej związanej z ul. Tunelową. W tym też rejonie zaprojektowano pochylnię dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i przeprowadzających rowery, jak również fragmenty schodów dla pieszych. Całość pochylni oraz pomosty ograniczone są barierkami w konstrukcji drewnianej z zastosowaniem drewna sosnowego impregnowanego.

PROJ. ARCH.		BIURO ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANE PRO-ARCH-2 Sp. z o.o. 43-502 Czesławice-Dziedzice ul. Słowackiego 14a tel. 32 2144151, e-mail: biuro@proarch.com.pl, www. proarch.com.pl	
OBJEKT: Zagospodarowanie jeziora Oleckiego Wielkiego i natrzęża rzeki Lega w mieście			
TEMAT: PROJEKT KONSEPCYJNY		BRANŻA: ARCHITEKTURA I URBANISTYKA	
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Jacek Niewiadewski upr. proj. 199/81 K-de		TYTUŁ RYSUNKU: ZADANIE NR 10 - ZAGOSPODAROWANIE BRZEGU RZĘKILEGA	
OPRACOWANIE: tech. arch. Jolanta Mieszczak		POCHYLNIA I POMOST NAD MOKRAŁAMI	
INWESTOR: Urząd Miejski w Olecku, Plac Wolności 3, 19-400 Olecko		SKALA: 1:75 1:250	DATA: 01-08-2015
			NR. RYS.
		A10/02h	