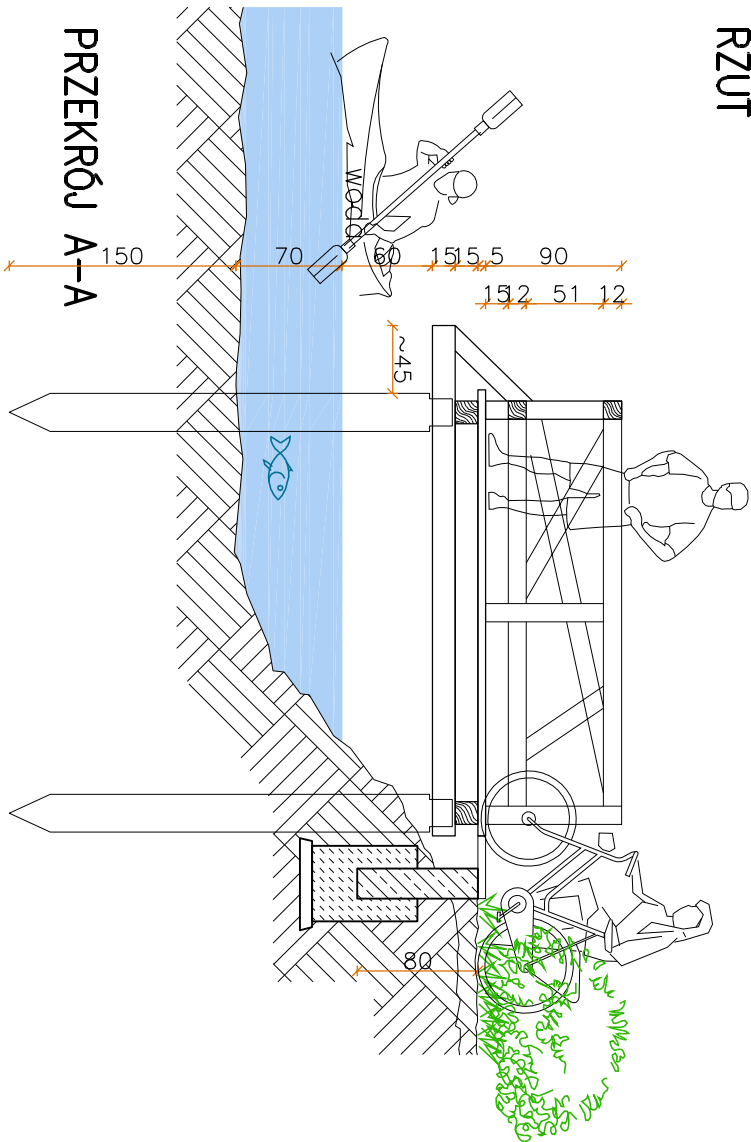


RZUT



PRZEKRÓJ A-A

Rysunek przedstawia propozycję sposobu realizacji nadwieszenia trasy pieszej i rowerowej nad powierzchnią lustra wody rzeki Lega. Takie rozwiązanie jest konieczne w niektórych miejscach, aby przeprowadzić i udostępnić ciąg komunikacyjny w miejscach, gdzie zawężony jest teren pomiędzy linią brzegową a ogrodzeniami i granicami własności. Konstrukcje nadwieszenia wykonać jako drewniane wsparte na palowaniu stalowo - betonowym, posadowione w terenie oraz w dnle rzeki Lega. Nadwieszenia ograniczać i zabezpieczyć należy balustradą wykonaną w konstrukcji drewnianej z impregnowanego drewna sosnowego. Nawierzchnia podestów wykonywać jako deski ryflowane konstrukcji pomostowej.

PRO-ARCH 2		BIURO ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE PRO-ARCH-2 Sp. z o.o. 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Słowackiego 14a tel. 32 2144151, e-mail: biuro@proarch.com.pl, www.proarch.com.pl	
OBIEKT: Zagospodarowanie jeziora Oleckie Wielkie i nabrzeża rzeki Lega w miejscie			

TEMAT:		BRANŻA:	
PROJEKT KONCEPCYJNY		ARCHITEKTURA I URBANISTYKA	
PROJEKTANT:		TYTUŁ RYSUNKU:	
mgr inż. arch. Jacek Niedźwiedzki upr.proj. 199/81 K-coe w spec. arch. bez ograniczeń		ZADANIE NR 10 - ZAGOSPODAROWANIE BRZEGU RZEKI LEGA	
OPRACOWANIE:		NADWIESZENIE	
tech. arch. Jolanta Mieszczak			
INWESTOR:		SKALA:	DATA:
Urząd Miejski w Olecku, Plac Wolności 3, 19-400 Olecko		1:50	01-08-2015
			NR. RYS.
INNEZESTYMIERZENIA: NIEZESTYMIERZENIA			
WYKORZYSTANIE I REPRODUKOWANIE WYKROJU ZGODNY Z WSKAZANCIAMI KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH WYKONANIE I ZAKŁADANIE WŁASNYCH WIDOKÓW I PRZECIENI WŁASNYCH PRZECIENI W			